



# AMATI

## CATÁLOGO

[www.amati.mx](http://www.amati.mx)



## ÍNDICE



Haz clic en un modelo para ir al contenido

	<b>Nombre</b>	<b>Modelo</b>	<b>Pag.</b>
	LADY NELSON HM CUTTER 1803	1300/01	3
	H.M. BOMB VESSEL GRANADO 1742	1300/02	4
	H.M.S. FLY 1776	1300/03	5
	H.M.S. VANGUARD 1787	1300/04	6
	H.M.S. PEGASUS 1776	1300/05	7
	MERCURY 1820	1300/06	8
	REVENGE 1577	1300/08	9
	YATE HOLANDÉS	1350	10
	GOLETA HANNAH	1355	11
	NAVE EGIPCIA	1403	12
	BIRREME GRIEGO	1404	13
	NAVE VIKINGA DRAKKAR	1406/01	14
	POLACRA VENECIANA	1407	15
	CARABELA SANTA MARÍA	1409	16
	CARABELA LA PINTA	1410	17
	CARABELA LA NIÑA	1411	18
	MAYFLOWER GALEÓN INGLÉS	1413	19
	GALEÓN GRIEGO	1419	20
	JUNCO PIRATA CHINO	1421	21
	CAÑONERA ARROW	1422	22
	XEBEC-JABEQUE ARABE	1427	23
	H.M.S. BOUNTY 1787	1432	24
	ROBERT E. LEE	1439	25
	BALLENERA	1440	26
	NAVE PIRATA ADVENTURE	1446	27
	BLUENOSE	1447	28
	HUNTER Q-SHIP	1450	29
	CAÑONERA SUECA	1550	30
	CARROZA DUCAL	1601/01	31
	DORADO 1931 YATE DE REGATA	1605	32
	TITANIC	1606	33
	GRAND BANKS	1607	34
	ENDEAVOUR 1934 YATE DE REGATA	1700/10	35
	RAINBOW 1934 YATE DE REGATA	1700/11	36
	ENDEAVOUR UK CHALLENGER 1934	1700/85	37
	MOLINO DE VIENTO	1710/01	38
	DILIGENCIA TIPO WELLS FARGO	1711/01	39
	AVIÓN BLERIOT XI (10.4310.43)	1712/01	40



# LADY NELSON HM CUTTER 1803

1300/01



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/01  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:64  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 20 cm  
**Largo:** 53 cm  
**Alto:** 51 cm



\*Incluye pedestal y base

## Historia

El cutter Lady Nelson es la reproducción de un típico cutter inglés de finales del siglo XVIII. El cutter es un modelo inglés desarrollado originalmente por los contrabandistas del Folkestone y de las áreas limítrofes.

Rápidamente la Marina valorizó los méritos del cutter y lo utilizó desde mediados del siglo XVIII exactamente para reprimir a los contrabandistas.

# H.M. BOMB VESSEL GRANADO 1742 1300/02



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/02  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:64  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 30 cm  
**Largo:** 80 cm  
**Alto:** 70 cm



## Historia

Botada el 22 de junio de 1742 para aumentar la flota de naves bombarderas durante la guerra de secesión austríaca, el Granado era un barco de líneas y de marquetería fina; al comienzo ideado como sloop con la tarea de controlar los movimientos de las mercancías a lo largo de las costas francesas e interceptar naves de contrabando y piratas en las costas de Inglaterra, fue luego convertida en nave bombardera en 1756.

El Granado desempeñó el papel de barco bombardero de modo admirable y salió victorioso en numerosas batallas.

\*Incluye pedestal



# H.M.S. FLY 1776

1300/03



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/03  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:64  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 30 cm  
**Largo:** 80 cm  
**Alto:** 60 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

El H.M.S. Fly fue el quinto barco, tipo balandro, de veinticinco de la Sloop Swan Class (Clase Cisne) que fueron construido entre 1766 y 1780.

El barco Fly fue proyectado por Williams y encargado por el Almirantazgo el 1º de Agosto de 1775. Su construcción comenzó en enero de 1776, en el astillero de Sheerness, y finalizó en septiembre de 1776, mes en el cual fue botado. Durante su carrera se utilizó para el servicio de escolta y comunicaciones. Capturó un corsario francés, Le Greneur, en Portland después de un prolongado seguimiento y, en 1800, capturó a otro corsario, Trompeur, en La Hague. Los Sloop Swan Class, de líneas elegantes y con muchas decoraciones, medían 30 metros y pesaban 300 toneladas.

La tripulación se componía de 125 personas entre oficiales y hombres. El modelo del Fly se basó en los planos y diseños oficiales y originales.

# H.M.S. VANGUARD 1787

1300/04



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/04  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:72  
**Nivel:** Avanzado  
**Ancho:** 49 cm  
**Largo:** 117 cm  
**Alto:** 70 cm



## Historia

El H.M.S. Vanguard fue un barco de tercera categoría con 74 cañones de la Royal Navy, botado el 6 de marzo de 1787 en Deptford. Fue el sexto buque en llevar el mismo nombre. El kit reproduce el H.M.S. Vanguard durante la batalla del Nilo al mando de Sir Horacio Nelson.

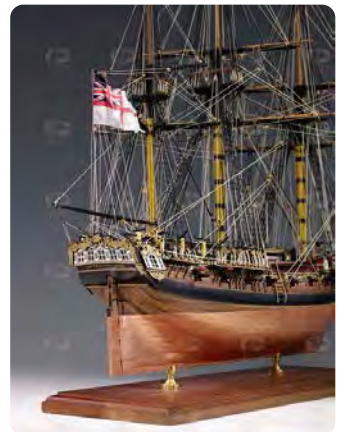
\*Incluye pedestal

# H.M.S. PEGASUS 1776

1300/05



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/05  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:64  
**Nivel:** Avanzado  
**Ancho:** 31 cm  
**Largo:** 80 cm  
**Alto:** 60 cm



\*No incluye pedestal y base

## Historia

El H.M.S. Pegasus fue el sexto buque construido de la clase Swan, de los cuales veinticinco fueron construidos desde 1766 hasta 1780.

Pegaso, al igual que toda la clase Swan, fue diseñado por Williams y su construcción fue ordenada por el Almirantazgo el 1 de agosto de 1775 a ser construido en el Astillero Sheerness. La quilla fue colocada en mayo de 1775 y se puso en marcha el 27 de diciembre de 1776. La clase de corbetas Cisne fueron inusualmente atractivas, no sólo por las líneas del casco muy elegantes sino también por la cantidad inusual de decoración para el tamaño del buque.



# MERCURY 1820

1300/06



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/06  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:64  
**Nivel:** Avanzado  
**Ancho:** 31 cm  
**Largo:** 86 cm  
**Alto:** 66 cm



\*Incluye pedestal y base

## Historia

El Bergantín Ruso Mercury fue un barco de veinte cañones construido en Sebastopol; botado el 7 de mayo de 1820 y diseñado para labores de patrulla en las costas del Cáucaso septentrional. Estaba construido con roble de Crimea, era de poco calado y equipado con remos. Su diseño era poco común comparado con otros bergantines de la misma época, pues el poco calado reducía y limitaba considerablemente su velocidad y los remos también eran vistos como una desventaja. Fue desguazado el 9 de noviembre de 1857. Participó durante su existencia en varios combates navales de importancia. Uno de los más notorios, el representado en una pintura, ocurrió cuando el Mercury junto a otros dos bergantines se enfrentó a una escuadra de 14 navíos turcos que retornaban a las costas de Anatolia. En un primer momento la victoria turca parecía inapelable pero las tornas de la batalla cambiaron y el Mercury fue capaz de escapar tras un poderoso asalto final de los tres bergantines poniendo fin al conflicto.



# REVENGE 1577

1300/08



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1300/08  
**Serie:** Victory Models  
**Escala:** 1:64  
**Nivel:** Avanzado  
**Ancho:** 38 cm  
**Largo:** 88.5 cm  
**Alto:** 65.5 cm



\*Incluye pedestal y base

## Historia

El HMS Revenge fue construido con un coste total de 4000 £ en los astilleros de Deptford en 1577. Presentaba unas características especiales, como una proporción más estrecha entre la eslora y la manga, unos castillos de proa y popa más pequeños que los típicos de los galeones y un francobordo bajo. Todas estas características eran para darle una mayor estabilidad como plataforma artillera. Dependiendo de la época, el armamento del buque fue muy variado a lo largo de su vida útil, ya que se añadían o retiraban piezas según la necesidad. El HMS Revenge estuvo particularmente armado durante su último crucero, cuando alcanzó las 46 piezas artilleras, entre las que se encontraban 20 piezas pesadas entre cañones pesados, culebrinas y medias culebrinas en la cubierta de cañones, a las que se añadían más medias culebrinas y otras piezas menores en su cubierta principal. Comandado por Francis Drake intervino en varias batallas contra España. En 1587 tomó parte en la Expedición de Drake de 1587 contra Cádiz. En 1588 participó en la batalla de Gravelinas en el marco de las luchas contra la Armada Invencible.

# YATE HOLANDÉS 1350



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1350  
**Serie:** In a Bottle  
**Escala:** 1:300  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 2 cm  
**Largo:** 9.5 cm



\*Incluye pedestal y base

## Historia

En 1660, la ciudad de Ámsterdam donó a Carlos II, Rey de Inglaterra, un nuevo yate como éste, finamente decorado. El Soberano quedó tan fascinado que decidió crear, para este tipo de embarcación, regatas especiales, definidas entonces con el término yachting.

# GOLETA HANNAH

1355



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1355  
**Serie:** In a Bottle  
**Escala:** 1:300  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 2 cm  
**Largo:** 9.5 cm



\*Incluye pedestal y base

## Historia

Cuando el General George Washington asumió el mando del ejército, se dió cuenta que no existía una flota capaz de vencer la potente Marina Británica. Washington compró el schooner Hannah, que se convirtió en la primera nave encargada por el ejército Continental.



# NAVE EGIPCIA

1403



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1403  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:50  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 18 cm  
**Alto:** 26 cm  
**Largo:** 35 cm



\*Incluye pedestal y base

## Historia

La necesidad de obtener madera, mirra y una aleación de oro llamada "electrum", llevó a los egipcios a construir naves con el objetivo de llegar a Siria y atravesar el mar Rojo. Un bajorrelieve hallado en un templo del rey Sahure permitió la reconstrucción de este modelo de curiosas líneas.

# BIRREME GRIEGO

1404



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1404  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:35  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 33 cm  
**Alto:** 23 cm  
**Largo:** 56 cm



## Historia

Nave de batalla, veloz y de gran maniobrabilidad, con un equipaje de 44 remadores, situados en diagonal con respecto al eje de la nave. El rostro de proa se utilizaba para embestir con el espolón los barcos enemigos durante los combates y los abordajes.

\*Incluye pedestal y base



# NAVE VIKINGA DRAKKAR

1406/01



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1406/01  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:50  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 12 cm  
**Alto:** 26 cm  
**Largo:** 44 cm



\*No incluye pedestal y base

## Historia

"El oro brillaba sobre las proas y la plata centelleaba en cada barco. La flota era magnífica y si el jefe hubiese querido conquistar pueblos enteros, con sólo ver las naves habría sido suficiente para aterrorizar al enemigo". Bautizada por el rey Olaf Trygvesson "Ormen Lange" (Serpiente Larga) el drakkar era la nave de guerra más famosa. Ornada con un mascarón de proa con cabeza de dragón podía alcanzar notables dimensiones, hasta los 48 metros de longitud. Protegida por bordes altos, con la traca de tablazones superpuestos, el drakkar debía tener características de ligereza y de máxima maniobrabilidad.



# POLACRA VENECIANA

1407



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1407  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:150  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 10 cm  
**Alto:** 33 cm  
**Largo:** 45 cm

\*Incluye pedestal y base

## Historia

Apareció a comienzos de 1700 en el área del Mar Mediterráneo, la Polacra se usaba como barco escolta, de conexión o de transporte. Este tipo de embarcación fue utilizada por la Marina del Veneto en el Mar Adriático contra los corsarios dálmatas, griegos y turcos.

# CARABELA SANTA MARÍA

1409



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1409  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:65  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 16 cm  
**Alto:** 48 cm  
**Largo:** 54 cm

\*No incluye pedestal y base

## Historia

Nave almirante de Cristobal Colón, la Santa María, llamada por Colón "Nao", es una de las más famosas naves de la Historia de la navegación. Este tipo de barco provenía de la costa cantábrica y originalmente se llamaba La Gallega.

Su propietario, Juan de la Cosa, participó en la expedición con Colón.

# CARABELA LA PINTA

1410



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1410  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:65  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 11 cm  
**Alto:** 37 cm  
**Largo:** 45 cm

\*No incluye pedestal y base

## Historia

Fuera del diario de a bordo de Colón, la literatura española no ofrece indicaciones exhaustivas sobre las dos carabelas que acompañaron a la Santa María hacia las Indias.

Originalmente la Niña y la Pinta eran carabelas con velas latinas. Se sabe que ambas pertenecían a los hermanos Pinzón que participaron en la expedición como capitanes.

En las Islas Canarias, la Pinta fue reequipada con velas cuadradas. Esta operación requirió también la sustitución completa del mástil y causó una pérdida de tiempo de cuatro semanas.

Cristóbal Colón llamó a su nave almirante "nao" y las otras dos como carabelas.



# CARABELA LA NIÑA

1411



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1411  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:65  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 11 cm  
**Alto:** 44 cm  
**Largo:** 37 cm

\*No incluye pedestal y base

## Historia

Fuera del diario de a bordo de Colón, la literatura española no ofrece indicaciones exhaustivas sobre las dos carabelas que acompañaron a la Santa María hacia las Indias.

Originalmente la Niña y la Pinta eran carabelas con velas latinas. Se sabe que ambas pertenecían a los hermanos Pinzón que participaron en la expedición como capitanes.

En las Islas Canarias, la Pinta fue reequipada con velas cuadradas. Esta operación requirió también la sustitución completa del mástil y causó una pérdida de tiempo de cuatro semanas.

Cristóbal Colón llamó a su nave almirante "nao" y las otras dos como carabelas.

# MAYFLOWER GALEÓN INGLÉS

1413



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1413  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:60  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 27 cm  
**Alto:** 53 cm  
**Largo:** 65 cm



\*No incluye pedestal y base

## Historia

Nave de entre las más famosas, el Mayflower (Flor de Mayo) pasó a la historia porque transportó a los Padres peregrinos de Plymouth (Inglaterra) a la Bahía de Cape Cod (Massachussets) en 1620. Durante la represión religiosa de la Reina Isabel I de Inglaterra, se formaron dos importantes sectas: los puritanos y los separatistas. Fueron éstos últimos los que constituyeron el contingente más numeros del Mayflower, que bajo el reinado de Jacobo I, el 6 de septiembre de 1620, con 102 hombres, mujeres y niños, zarpó de Plymouth para crear asentamientos estables en América.

# GALEÓN GRIEGO

1419



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1419  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:65  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 7.5 cm  
**Alto:** 32.5 cm  
**Largo:** 55 cm

\*Incluye pedestal y base

## Historia

La Guerra de la Independencia Griega (1821-1827) se conoce sobre todo por la batalla naval de Navarino y se caracterizó por numerosos enfrentamientos entre los corsarios griegos contra las naves turco-egipcias.

Ágiles y de poco calado, los galeones podían con facilidad refugiarse en los pequeños golfos de las Islas Egeas para luego, con rápidos golpes de remo, atacar las naves turcas.



# JUNCO PIRATA CHINO

1421



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1421  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:100  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 9.5 cm  
**Alto:** 33 cm  
**Largo:** 40 cm



\*No incluye pedestal y base

## Historia

Juncos como éste recorrían los mares, los ríos y las bahías de China. Para los capitanes de los Clipper, que transportaban té y especias a Occidente, era imposible reconocer si un Junco pertenecía a pacíficos mercaderes o bien a feroces piratas hasta que ya era demasiado tarde.

El modelo, de gran efecto, se diferencia del tipo mercantil por el armamento compuesto de 8 cañones de pequeño calibre.

# CAÑONERA ARROW

1422



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1422  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:55  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 8.5 cm  
**Alto:** 29 cm  
**Largo:** 47 cm

\*No incluye pedestal y base

## Historia

Cañonera de la flota americana, empleada durante la victoriosa batalla del lago Champlain en 1814, contra la flota inglesa. Estas cañoneras muy ágiles, armadas con un cañón y una carronada situadas a proa y a popa, tuvieron una notable importancia para conseguir la victoria contra los ingleses.

# XEBEC-JABEQUE ARABE

1427



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1427  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:60  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 13 cm  
**Alto:** 50 cm  
**Largo:** 72 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

Famosa embarcación a vela latina, descendiente del jabeque de los piratas de Berberia. Armado con 14 cañones de medio calibre y 6 culebrinas para los combates a corta distancia, el Jabeque fue utilizado por los españoles en la defensa costera para combatir a los piratas argelinos con sus mismas armas. El uso de los remos permitía navegar incluso en condiciones de viaje desfavorables.



# H.M.S. BOUNTY 1787

1432



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1432  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:60  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 30 cm  
**Alto:** 64 cm  
**Largo:** 72 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

Velero de 230 toneladas, construido para uso mercantil, asignado en 1787 a la Royal Navy para viajes de exploración y de investigación. El Bounty alcanzó la fama sobre todo por el amotinamiento de su equipaje que se rebeló al capitán William Bligh para poder volver a Tahití.

Este es uno de los modelos más hermosos y detallados de la Colección. La reconstrucción fue posible gracias a los diseños originales del Almirantazgo británico.



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1439  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:150  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 20 cm  
**Alto:** 26 cm  
**Largo:** 60 cm



### Historia

Las primeras grandes autovías de América fueron los grandes ríos que permitieron el aumento del comercio y del transporte. La llegada del vapor y la genial idea de Fulton y Livingston, primeros constructores de naves fluviales, permitieron la navegación de los ríos incluso contra corriente. La velocidad inspiró fantásticas competencias. Una de las carreras más famosas fue la carrera entre el Natchez y el Robert E. Lee, que se disputó en 1870 entre New Orleans y Saint Louis; 750 millas de agua y de exaltante carrera hasta quedar sin aliento donde el detestado Robert E. Lee recorrió en 3 días, 18 horas y 14 minutos, resultando el ganador.

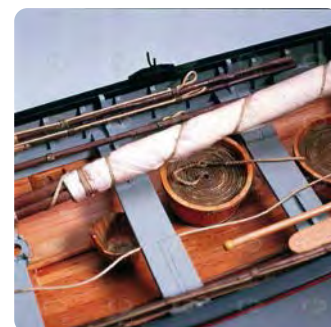
\*No incluye pedestal y base

# BALLENERA

1440



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1440  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:16  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 11.5 cm  
**Alto:** 9 cm  
**Largo:** 55 cm



## Historia

Típica lancha ballenera, con tablazón superpuesta, usada en New Bedford hasta 1860.

Liviana y robusta, con proa y popa similares, la lancha ballenera llevaba además de los seis hombres, alrededor de 40 objetos para la navegación y la caza.

Una lancha ballenera podía ser arrastrada por un largo trayecto de mar por una ballena arponeada y, para volver, a veces eran necesarios hasta más de dos días. A bordo no faltaban agua dulce, víveres, tabaco, mástil, velas y la brújula.

\*No incluye pedestal y base



# NAVE PIRATA ADVENTURE

1446



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1446  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:60  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 11 cm  
**Alto:** 56 cm  
**Largo:** 78 cm



## Historia

Edward England, el flagelo de los Mares; John "Calico" Rackam, que compartió sus gestas con su mujer Anne Bonny; Bartholomew Roberts, pirata por placer; Edward Teach, más conocido como "Barbanegra", fueron hombres que al mando de sus propias embarcaciones, guiaron a muchos marineros violentos y sin patria al asalto de naves y ciudades para depredarlas de sus tesoros. En los ríos de estas batallas se pierde el sentido de la justicia y, con el tiempo, resta sólo el espíritu de la aventura.

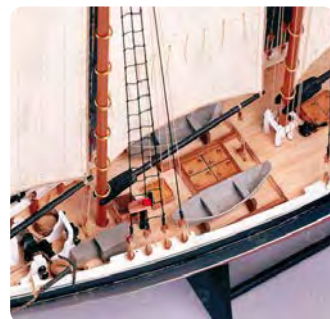
\*No incluye pedestal y base

# BLUENOSE

1447



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1447  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:100  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 8.5 cm  
**Alto:** 44 cm  
**Largo:** 54 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

Schooner (goleta) de 285 toneladas, el Bluenose fue el gran vencedor del "II International Fisherman's Trophy" en 1921.

La regata, a lo largo de las costas de Nueva Escocia y de New England, admitía exclusivamente embarcaciones de pesca. Innumerables fueron las victorias del Bluenose en las siguientes ediciones de tal modo que ninguna embarcación consiguió arrancar a los canadienses, por años, la valiosa copa.

# HUNTER Q-SHIP 1450



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1450  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:60  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 12 cm  
**Alto:** 45 cm  
**Largo:** 58 cm



## Historia

Este modelo representa una nave de carga armada como goleta, construida a comienzos de 1900 y utilizada también como buque granelero durante los períodos de paz.

De propiedad de la Marina Mercante Inglesa, fue comprado por la Royal Navy por su robustez y sus capacidades náuticas, idóneas para surcar los mares del Norte, adaptándolo a barco Q-Ship.

Fue transformada en el astillero de Queenstown (desde aquí: Q-Ship) para el período bélico, fue equipada con falsas estructuras idóneas para encubrir las armas en dotación. Las paredes de la falsa caja, así como las de la falsa cabina, podían quitarse y almacenarse en la bodega, a través de la escotilla, mientras simultáneamente la chalupa se calaba fuera de borda.

\*Incluye pedestal



# CAÑONERA SUECA

1550



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1550  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:60  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 7 cm  
**Alto:** 21.5 cm  
**Largo:** 34.5 cm

\*No incluye pedestal y base

## Historia

Proyectadas por Fredrick Henrik Chapman, las cañoneras se adaptaron especialmente a la guerra en los fiordos, gracias a sus extraordinarias dotes de maniobrabilidad y de ligereza.

Modelo armado con un cañón de calibre mediano, situado en la popa sobre una cureña con patín.

# CARROZA DUCAL

1601/01



**Catálogo:** Otros Productos

**Modelo:** 1601/01

**Serie:** Otros Modelos

**Escala:** 1:24

**Nivel:** Medio

**Ancho:** 12 cm

**Alto:** 17 cm

**Largo:** 33.5 cm

## Historia

Carroza de estilo egipcio mandada a construir por María Cristina de Borbón, con motivo del curso de gala del carnaval de Turín de 1819.

# DORADO 1931 YATE DE REGATA 1605



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1605  
**Serie:** American's Cup  
**Escala:** 1:20  
**Nivel:** Medio  
**Ancho:** 17 cm  
**Alto:** 103 cm  
**Largo:** 85.6 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

El Yate de Regata Dorade 1931, considerado el primer Yate moderno, fue proyectado por Olin Stephens, uno de los diseñadores navales más famosos del siglo.

Aparentemente delicado y frágil, el Dorade fue definido por la revista Times como "el más prodigioso yate pequeño de regata oceánica que jamás se haya construido".



# TITANIC

1606



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1606  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:250  
**Nivel:** Avanzado  
**Ancho:** 12 cm  
**Alto:** 29 cm  
**Largo:** 107 cm



## Historia

El RMS Titanic (o también SS Titanic) era uno de los más grandes transatlánticos junto con el Olympic y el Britannic de la compañía White Star Line.

Probado en Belfast, se consideró imposible de hundir. El mito de la imposibilidad de su hundimiento lo creó la prensa y no los armadores (que no hicieron nada para desmentirlo) y se debía al hecho que el transatlántico podía mantenerse en flotación incluso con cuatro compartimentos herméticos completamente inundados. Lamentablemente, la noche de la colisión con el iceberg, los compartimentos herméticos inundados fueron seis.

Se hundió durante el viaje de inauguración en la noche entre el 14 y el 15 de abril de 1912. El accidente, en el cual perdieron la vida 1503 de los 2200 pasajeros embarcados (murieron alrededor del 40% de los pasajeros de primera clase y el 70% de los de tercera clase), generó una enorme impresión y fue la ocasión para la primera conferencia dedicada a la seguridad de la vida humana en el mar. El desastre del Titanic fue una de las tragedias marítimas más graves de todos los tiempos.

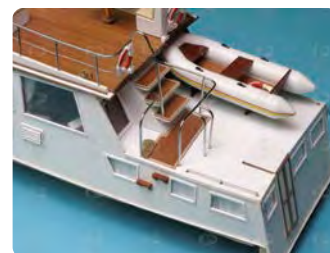
\*Incluye pedestal y base

# GRAND BANKS

1607



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1607  
**Serie:** Classic  
**Escala:** 1:20  
**Nivel:** Avanzado  
**Ancho:** 24 cm  
**Alto:** 49 cm  
**Largo:** 79.5 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

Grand Banks Cruiser - Fundada por Robert J. Newton en 1956, American Marine, Ltd. construcción de veleros y yates a motor personalizados en Junk Bay - Hong Kong. En 1962, Newton encargó a Kenneth Smith, arquitecto naval para diseñar un crucero de propulsión diesel con el casco del estilo de un arrastrero. Inspirado por este diseño, comenzó la producción de una línea de barcos que llegaron a ser conocidos como los Grand Banks. Hoy en día, este diseño se reconoce como la serie Heritage Grand Banks.

Originalmente construido en madera, la construcción fue cambiando a fibra de vidrio en una nueva fábrica en Singapur en 1973. Con sus cubiertas de paseo, bañera de popa y el espacioso interior, el Grand Banks 46 Classic es uno de los modelos más deseados jamás construido.

# ENDEAVOUR 1934 YATE DE REGATA 1700/10



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1700/10  
**Serie:** American's Cup  
**Escala:** 1:80  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 8.5 cm  
**Alto:** 65.5 cm  
**Largo:** 48 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

Ganando las primeras dos pruebas de la Copa América de 1934, la goleta Endeavour puso a dura prueba la Copa. La tercera prueba debía revelarse la más emocionante, lamentablemente el destino no permitió al piloto, Sir Thomas Sopwith, adjudicarse la Copa América. Su rival, el Rainbow, ganó con pocos segundos de ventaja.



# RAINBOW 1934 YATE DE REGATA

1700/11



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1700/11  
**Serie:** American's Cup  
**Escala:** 1:80  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 8.5 cm  
**Alto:** 70 cm  
**Largo:** 46 cm



\*Incluye pedestal

## Historia

Proyectado por Starling Burgess, para defender los colores de Estados Unidos de América, el Rainbow, ganador de la Copa América de 1934, era conducido por Harold S. Vanderbilt que había expresamente deseado este yate para oponerse al fuerte adversario Endeavour.

# ENDEAVOUR UK CHALLENGER 1934

1700/85



**Catálogo:** Naval  
**Modelo:** 1700/85  
**Serie:** American's Cup  
**Escala:** 1:50  
**Nivel:** Principiante  
**Ancho:** 14 cm  
**Alto:** 109 cm  
**Largo:** 80 cm

\*Incluye pedestal y base

## Historia

La clase J se construyó para las regatas de la Copa América en los años 30. Sólo 10 yates fueron construidos con en este tipo de Clase de vela, ya que los costos de producción y de gestión eran muy elevados.

La denominación J-Class se debe a la superficie de las velas, el registro, la longitud del casco y la altura del palo. El contrincante de la Copa América de 1934 fue el Endeavour, diseñado por Charles Nicholson. Este gran diseñador produjo el más maravilloso J-Class y su velamen fue altamente innovador.

# MOLINO DE VIENTO

1710/01



**Catálogo:** Otros Productos

**Modelo:** 1710/01

**Serie:** Otros Modelos

**Escala:** 1:30

**Nivel:** Medio

**Ancho:** 43 cm

**Alto:** 43 cm

**Largo:** 71 cm



\*Incluye base

## Historia

Los primeros molinos de viento se remontan a 1300 años atrás. En Europa los primeros molinos de viento se produjeron en la Edad Media y se montaron directamente sobre los muros de las ciudades. Para poderlos utilizar en zonas donde la dirección del viento cambia continuamente, se crearon molinos con el cabezal rotativo. Con las siguientes modernizaciones, los molinos de viento se utilizaron por muchas industrias pero principalmente para la molienda del grano, para cortar los troncos y, con la aplicación del tornillo de Arquímedes, para bombear el agua.

Con la revolución industrial, el trabajo de los molinos comenzó a ser reemplazado por las máquinas de vapor y por los sistemas de motores de combustión interna. Actualmente la investigación en energías renovables ha devuelto la importancia a la energía producida por el viento como energía renovable capaz de producir electricidad con el uso de turbinas de viento.



# DILIGENCIA TIPO WELLS FARGO

1711/01



**Catálogo:** Otros Productos

**Modelo:** 1711/01

**Serie:** Otros Modelos

**Escala:** 1:10

**Nivel:** Medio

**Ancho:** 19 cm

**Alto:** 28 cm

**Largo:** 60 cm



## Historia

Diligencia americana, empleada en el Far West.

# AVIÓN BLERIOT XI (10.4310.43)

1712/01



**Catálogo:** Otros Productos

**Modelo:** 1712/01

**Serie:** Otros Modelos

**Escala:** 1:10

**Nivel:** Medio

**Ancho:** 84 cm

**Alto:** 22.5 cm

**Largo:** 80 cm



## Historia

El avión francés Bleriot XI fue el monoplano más representativo de la era de los pioneros y se volvió famoso el 25 de julio de 1909, cuando Louis Blériot atravesó con éxito el canal de la Mancha, de Calais a Dover, en 36 minutos con 30 segundos. Diseñado por Louis Blériot y Raymond Saulnier, el Bleriot XI era un monoplano liviano y sutil construido con madera de roble y álamo. Las superficies alares estaban recubiertas con tela. El motor Anzani de 3 cilindros con 25 caballos de potencia garantizaba un funcionamiento constante, a pesar de su simplicidad. La afirmación deportiva, las dotes de robustez, practicidad y facilidad de pilotaje permitieron su gran difusión. En particular en este tipo de avión el capitán Piazza cumplió las primeras acciones de guerra en la historia de la aviación, durante la campaña líbica entre 1911 y 1912.



## CONTACTO

☎ +52 (33) 1368 6106

✉ [ventas@amati.mx](mailto:ventas@amati.mx)

[www.amati.mx](http://www.amati.mx)